



## Flash de mercado. Enero 2026: Se enfriaban las tensiones en torno a Irán

**Noticias actualizadas a las 8:55 a.m. del 19 de enero de 2026, hora de El Salvador**

Los futuros de las acciones estadounidenses se desplomaron el lunes después que Trump amenazara comercialmente a ocho países europeos, debido a que se oponen a que Estados Unidos tome el control de Groenlandia. Los futuros del S&P 500 registraron movimientos a la baja -1.25%, mientras que los del Dow Jones del -0.92%. Los contratos del Nasdaq 100 se desvalorizaron un -1.73%. La Bolsa de Nueva York, el Nasdaq y los mercados de bonos permanecen cerrados este lunes 19 de enero en conmemoración del Día de Martin Luther King Jr.

En relación al petróleo, retrocedió ligeramente a medida que se enfriaban las tensiones en torno a Irán. El Brent cayó por debajo de los 64 dólares por barril. Por su parte, el oro al contado subió hasta un 2.1%, acercándose a los 4,700 dólares por onza, mientras que la plata se disparó hasta un 4.4%, a medida que la agresividad de Trump presionó al dólar y reforzó la demanda de activos refugio.

En temas de semiconductores, Micron Technology Inc., afirmó que la escasez de chips de memoria en curso se ha acelerado durante el último trimestre, pareciendo que el ajuste se prolongará más allá de este año, debido a un fuerte aumento de la demanda de semiconductores de alta gama necesarios para la infraestructura de inteligencia artificial.

En temas de tarifas:

- La Unión Europea ha iniciado conversaciones para aplicar aranceles de hasta USD 108,000 millones a productos estadounidenses, después de que Trump publicara su plan para imponer nuevos aranceles del 10% a ocho países europeos, a los que acusa de obstaculizar una compra de Groenlandia por parte de EE. UU. Francia ya está instando a la Unión Europea a activar su "instrumento anti-coerción", una herramienta que permite apuntar no solo al comercio, sino también a la inversión extranjera directa y a los flujos financieros.
- Canadá permitirá la importación anual de hasta 49,000 vehículos procedentes de China, con un arancel del 6.1% bajo los términos de MFN. El primer ministro canadiense afirmó que la cuota podría aumentar hasta 70,000 vehículos en un plazo de cinco años. Tesla (TSLA) está posicionada para ser una de las primeras automotrices en beneficiarse esta política de Canadá, gracias a sus esfuerzos tempranos por enviar autos desde su planta de Shanghái y a su red de ventas ya establecida en Canadá.